

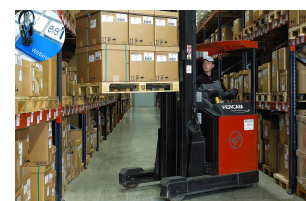


Scania. A Maxi Driver il primo veicolo con cabina CP17 Low

Scania ha consegnato alla società [Maxi Driver di Trento](#) il primo autocarro, nella fattispecie **un tre assi P 410**, equipaggiato con cabina medio profonda di **nuova generazione CP17 Low (tetto piatto)**. Allestito per applicazioni a temperatura controllata, il nuovo Grifone va ad arricchire una parco di quaranta veicoli adibiti al **trasporto alimentare e farmaceutico** e operativi in ambito regionale ma che frequentemente si spingono anche in altre aree del nord Italia.



**CORSI
ONLINE →**



**Il 28 maggio si
svolgerà il
webinar di EventT
– “Il magazzino**



che cambia: come
e perché cambia
la sua gestione”



“Da anni Scania è il nostro marchio di riferimento – ha commentato **Marco Zanetello, titolare di Maxi Driver assieme ai fratelli Ivano e Diego** – Ne apprezziamo la qualità del prodotto, l’efficienza della rete di assistenza e non ultima la consulenza che la [concessionaria Scania Commerciale](#) ci fornisce”.

Maxi Driver, una flotta sempre all’altezza della situazione

Dopo un accurato lavoro di ristrutturazione di un impianto preesistente, l’azienda si è recentemente trasferita nella **nuova sede a nord di Trento**, una struttura moderna ed elegante che, oltre agli uffici ed agli spazi comuni per il personale, ospita un **magazzino di 2.400 metri quadrati** per lo stoccaggio della merce ed un **piazzale esterno di 6.000**.





“Il mio cliente aveva necessità di un **veicolo capiente ma al contempo compatto**, con una cabina spaziosa e versatile ed una motorizzazione adatta ad un percorso di medio e lungo raggio, per queste ragioni gli ho consigliato la cabina P 17 Low, la prima sul mercato italiano – ha spiegato **Massimo Miorandi** della concessionaria Scania Commerciale – La flotta Maxi Driver vanta una grande varietà di potenze riconducibili al **motore 6 cilindri in linea da 13 litri** ed una molteplicità di configurazioni”.

Maxi Driver, col Grifone una partnership a 360 gradi

“Per migliorare l’efficienza dei nostri mezzi, abbiamo aderito ai **corsi per autisti proposti da Scania** – ha aggiunto Marco Zanetello – I risultati in termini di minori consumi di carburante sono presto arrivati! Ecco perché consideriamo questa **opportunità importante** per una gestione più attenta della flotta. Inoltre, per mantenere in piena efficienza il nostro parco mezzi, già da alcuni anni scegliamo i servizi offerti dai **Contratti di Manutenzione Scania**”.



12 Maggio 2018 | Categorie: PRIMOPIANO | Tag: cabina CP17 Low, concessionaria Scania Commerciale, Marco Zanetello, Maxi Driver, SCANIA, Scania tre assi P 410



**Share This Story,
Choose Your
Platform!**



Articoli Correlati